Area di sicurezza portuale connessa con le operazioni di imbarco/sbarco dei passeggeri e/o merci da e per l'unità da passeggeri M/N "LE PONANT".

Stampa

Dettagli
Scritto da CAPITANERIA DI PORTO DI GAETA
Pubblicato: 11 Ottobre 2016
Visite: 261

ORDINANZA 61/2016

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Gaeta:

VISTA: la richiesta d'approdo della M/N "**LE PONANT**", prevista ormeggiare, alla banchina "Caboto" del Porto di Gaeta il giorno 12.10.2016, unità certificata per navigazione internazionale e pertanto soggetta al Codice Internazionale per la sicurezza delle navi e degli impianti portuali (ISPS Code);

VISTO: il Decreto Legislativo n.285 in data 30.04.1992 "Codice della Strada" nella sua versione consolidata ed il relativo regolamento di esecuzione ed in particolare l'articolo 6, punto 7, che conferisce al Capo del Circondario Marittimo la potestà di disciplinare con ordinanza la circolazione nei porti;

VISTO: il Decreto 38/04 in data 23.07.2004, di questa Capitaneria di Porto con il quale è stato approvato e reso esecutivo il "Piano di Sicurezza" (Port Facility Security Plan), di cui al **Regolamento Comunitario (CE) n. 725/2004**, redatto dall'Autorità Portuale di Civitavecchia/Fiumicino/Gaeta e relativo alle Port Facility ricadenti nell'ambito di propria competenza;

VISTO: il "Piano di Sicurezza del Porto di Gaeta", redatto ai sensi del **Decreto Legislativo 6 novembre 2007, n. 203**, di questa Capitaneria di Porto ed approvato e reso esecutivo dalla Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Latina, in data, 19 giugno 2012;

VISTA: l'**Ordinanza n° 98/2013 in data, 25.11.2013**, di questa Capitaneria di Porto, con la quale è stata disciplinata la sosta delle autovetture presso la Banchina "Caboto" del Porto di Gaeta;

VISTO: il dispaccio prot. n.118795, in data 30.09.2016, del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto Guardia Costiera, Rep. 6° Ufficio 3°;

RITENUTA: la necessità, nell'ambito delle attività finalizzate a garantire adeguate misure dei livelli di sicurezza delle infrastrutture portuali e delle navi che approdano nel porto/rada di Gaeta, di intensificare l'attività di vigilanza con il contestuale incremento di controlli nei confronti di persone e veicoli che imbarcano su navi da passeggeri;

VISTI: gli articoli 17, 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59, 79 e 80 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);

ORDINA

Art.1

La porzione del piazzale "Caboto" immediatamente retrostante l'omonima banchina, contrassegnata con segnaletica orizzontale gialla, di cui l'**Ordinanza n° 98/2013 in data, 25 novembre 2013**, di questa Capitaneria di Porto, è individuata quale area di sicurezza portuale connessa con le operazioni di imbarco/sbarco dei passeggeri e/o merci da e per l'unità da passeggeri in preambolo indicata, dalle ore **07.00** alle ore **21.00** del giorno **12.10.2016**, e comunque fino a termine esigenze.

Art. 2

Art. 3

Gaeta, il 11 OTT. 2016

IL CAPO DEL CIRCONDARIO MARITTIMO

C.F. (CP) Alberto MEOLI

Allegati

- **Ordinanza n° 61/2016**